

V O L V O

KOŁA ZIMOWE TWOJEGO VOLVO

2021-2022



NB! Only for internal use.

**To my zbudowaliśmy Twój samochód.
Doradzimy Ci, które koła zimowe
najlepiej dla niego wybrać.**



Pracownicy twojego dealera Volvo to eksperci, jeśli chodzi o samochody Volvo. Z kolei nasza rozległa wiedza na temat każdego modelu oznacza, że możemy ci służyć najlepszą radą w sprawie wyboru odpowiednich kół zimowych. Nasze opony i obręcze spełniają najsurowsze standardy bezpieczeństwa Volvo i gwarantują udaną eksploatację samochodu zimą. Obręcze są przy tym tak zaprojektowane, by uzupełniały i podkreślały stylistykę twojego samochodu.

KWESTIA BEZPIECZEŃSTWA

Ambicją Volvo Cars jest, by w 2020 roku nikt podróżujący nowym Volvo nie zginął ani nie został poważnie ranny w wypadku. Aby osiągnąć ten cel, opracowaliśmy wiele rewolucyjnych technologii, jak City Safety i inne rozwiązania z rodziny IntelliSafe. Wszystkie te systemy są ściśle uzależnione od poprawnego działania układu kierowniczego, hamulców oraz

odpowiedniego współczynnika tarcia między oponami a nawierzchnią. Obszar styku opony z nawierzchnią nie jest większy niż dłoń, a im lepsza jest przyczepność w tych czterech punktach, tym sprawniej samochód hamuje, skręca i przyspiesza. Koła zimowe Volvo zaprojektowano właśnie pod kątem zapewnienia maksymalnej przyczepności – zostały tak opracowane, by działały harmonijnie z systemami wsparcia kierowcy i gwarantowały jak najlepsze zachowanie samochodu, bezpieczeństwo i komfort jazdy zimą.

Wybraliśmy i przetestowaliśmy najlepsze modele opon znanych producentów i zestawiliśmy je z obręczami aluminiowymi Volvo w celu uzyskania optymalnych rezultatów. To połączenie gwarantuje odpowiednie zachowanie twojego Volvo na drodze i jednocześnie jego atrakcyjny wygląd.



**WYNIKI NASZEGO TESTU OPON ZIMOWYCH
W LAPONII ZNAJDZIESZ NA STRONACH 10-13.**



MIESZANKA GUMY, KTÓRA POZOSTAJE MIĘKKA PONIŻEJ 7°C

Opony przeznaczone do zimowej eksploatacji są wykonane z miękkiej i elastycznej mieszanki gumowej, która zapewnia dobrą przyczepność. Przy temperaturze 7°C opony letnie i całoroczne zaczynają tracić swoje właściwości. Zmniejsza się powierzchnia kontaktu z nawierzchnią i tym samym pogarsza przyczepność. **Nawet gdy na drodze nie leży śnieg, opony zimowe zapewniają wyraźnie lepszą przyczepność przy temperaturach poniżej 7°C.**

Opony zimowe wyposażone są także w specjalny wzór bieżnika dopasowany do jazdy w warunkach zimowych. Specjalne rowki odprowadzają spod kół wodę, błoto i śnieg, wpływając na poprawę przyczepności. Dodatkowe nacięcia – lamelle – pozwalają oponie zachować elastyczność, zwiększając przyczepność na mokrej nawierzchni oraz lodzie.

PRZYPNĘTOŚĆ I WYGLĄD

Nie istnieją opony, które zapewniłyby optymalną przyczepność zarówno w warunkach letnich, jak i zimowych. **Dlatego Volvo zdecydowanie zaleca, by zaopatrzyć samochód w dwa komplety kół – co jest tak naturalne jak różne pary butów w szafie na lato i na zimę.**

Oprócz zapewnienia dobrej przyczepności ważny jest także wygląd. Wybór kompletnego „stroju” z gamy oryginalnych kół zimowych Volvo to dodatkowa okazja do personalizacji samochodu. Na zimę możesz nadać nadwoziu inny charakter – bardziej surowy, sportowy, może dynamiczny? Wśród oryginalnych kół zimowych Volvo znajdują się modele dopasowane do każdego gustu, dlatego możesz znakomicie uzupełnić styl swojego Volvo bez względu na osobiste preferencje.



OPONY CAŁOROCZNE - CO TO ZNACZY?

Opony całoroczne zawsze oznaczają kompromis, ponieważ ani ich mieszanka gumowa, ani wzór bieżnika nie są zoptymalizowane pod kątem trójki. To prosta logika – opony przeznaczone na lato nie będą się dobrze sprawowały zimą i na odwrót. A to oznacza, że opony przeznaczone „na wszystkie pory roku” nie są optymalnie dopasowane do żadnej z nich. A czy ktokolwiek chciałby iść na **kompromis w kwestii bezpieczeństwa**? Tylko dwa komplety kół zapewnią ci bezpieczeństwo i optymalne zachowanie samochodu na drodze bez względu na porę roku.

„Kół zimowe Volvo zostały zaprojektowane nie tylko pod kątem bezpieczeństwa, ale także optymalnego komfortu i zachowania samochodu na drodze”.

Thomas Broberg,
Senior Technical Advisor Safety w Volvo Car Corporation



„W porównaniu z oponami letnimi opony zimowe mają wyraźnie gęstszy bieżnik. Są także wykonane z bardziej miękkiej mieszanki gumowej, zapewniającej lepsze trzymanie w niższych temperaturach. Biorąc pod uwagę znaczenie dobrej przyczepności w warunkach zimowych, **należy zaopatrzyć się w dwa komplety kół – jeden na lato, drugi na zimę**”.





DESIGN, KTÓRY PODKREŚLA CHARAKTER SAMOCHODU

Oryginalne obręcze Volvo są tak zaprojektowane, by uzupełniały wyjątkowy charakter każdego z modeli. Przechodzą równie surowe testy jak inne oryginalne części zamienne Volvo, co jest gwarancją ich jakości, funkcjonalności i wykończenia. Obręcze Volvo są testowane także pod kątem odporności na zaleganie śniegu i wpływu tego zjawiska na wyważenie koła oraz działanie układu hamulcowego.

Aerodynamiczny design obręczy został dopasowany do specyfiki konkretnych modeli Volvo. Oznacza to, że oryginalne obręcze Volvo nie tylko podkreślają wygląd auta, ale korzystnie wpływają na skuteczność hamowania i zużycie paliwa.

ORYGINALNE OBREŃCZE VOLVO

TESTY I BEZPIECZEŃSTWO

Każde koło jest zaprojektowane pod kątem jak najlepszej wentylacji i odprowadzania ciepła. **Zapewnia to poprawne działanie pokładowych systemów bezpieczeństwa** oraz ochronę układu hamulcowego przed przegrzaniem.

Podczas projektowania wszystkie obręcze Volvo poddawane są tym samym rygorystycznym testom co samochody. Testy odbywają się w nowoczesnym ośrodku badawczym Volvo, co pozwala nam spełnić standardy jakości, bezpieczeństwa i trwałości obowiązujące na całym świecie, a nie tylko w poszczególnych krajach. Kolejne testy obejmują symulacje sprawdzające wpływ kół na prowadzenie, badanie odporności na korozję oraz pomiary hałasu i wibracji.

Oryginalne koła i obręcze Volvo są mocowane i centrowane z dużą dokładnością, gwarantującą znakomite wyważenie koła. Obręcze dostępne na rynku często są projektowane z myślą o samochodach kilku marek i przez to nie są w stanie zapewnić podobnego poziomu precyzji i odpowiednich parametrów.

Specjalnie dobrany stop metali, z którego wykonane są oryginalne obręcze Volvo, gwarantuje, że obręcz nie uszkodzi się łatwo ani nie pęknie w kontakcie z krawężnikiem. Każda obręcz jest pokrywana podkładem, a następnie malowana trzema warstwami lakieru. Proces ten zwiększa odporność na korozję i pozwala zachować atrakcyjny wygląd obręczy znacznie dłużej niż w przypadku produktów niefirmowych.



- 1 – Volvo V60:
18", 5-ramienne Black Diamond Cut
- 2 – Volvo XC40:
20", podwójne 5-ramienne Matt Black Diamond Cut
- 3 – Volvo XC40:
19", 5-ramienne Black Diamond Cut
- 4 – Volvo XC90:
18", 5-ramienne Black Diamond Cut
- 5 – Volvo XC60:
22", otwarte 10-ramienne Black Diamond Cut

2



4



3



5



NAJCIEŹSZE TESTY W NAJSUROWSZYCH WARUNKACH

Volvo Cars już od lat 70. co roku przeprowadza w Laponii kompleksowe testy opon zimowych. W okolicy Jokkmokk, na kole podbiegunowym, zimy są bardzo mroźne, śnieżne i długie. To doskonałe miejsce do testowania ogumienia w naprawdę ciężkich warunkach pogodowych.

TESTY OPON ZIMOWYCH W NOWYCH MODELACH VOLVO

Typowy test zaczyna się podczas ciemnego arktycznego poranka – światło słoneczne pojawia się dopiero przed południem. Grupa testowa, złożona z doświadczonych kierowców testowych i personelu technicznego, korzysta z kilku modeli Volvo. Próby odbywają się na starannie przygotowanych torach, a procedury są powtarzane w kółko, dzięki czemu mamy pewność, że różne modele opon są badane dokładnie w tych samych warunkach.



„Podczas testowania opon najważniejsze jest wyczucie. Możemy zmierzyć przyspieszenia boczne, współczynnik przyczepności, drogę hamowania – to wszystko jest ważne. Ale przy ostatecznej ocenie tego, jak samochód się prowadzi, jak daje się wyczuć, na ile jest przewidywalny, doświadczony kierowca jest absolutnie niezastąpiony”.

Po zakończeniu testów w Laponii opony sprawdzane są także na nawierzchni, której nie przykrywa śnieg – na torze Hällered, fabrycznym torze Volvo na południowym zachodzie Szwecji. Tam testy odbywają się na asfalcie, ze szczególnym naciskiem na badanie stabilności przy różnych prędkościach i obciążeniu. Pozostałe testy dotyczą reakcji na ruchy kierownicą, komfortu, przyczepności na mokrej nawierzchni i stabilności kierunkowej.

Na podstawie tych testów wybieramy najlepsze opony i zestawiamy je z oryginalnymi obręczami Volvo, dzięki czemu możemy zaoferować klientom najlepsze i najbardziej bezpieczne dla nich koła zimowe.

„Najważniejsze jest wyczucie”.

Hans Bäckström,
Vehicle Dynamics Manager w Volvo Car Corporation



Podczas testu na torze o długości 12 kilometrów kierowcy oceniają różne właściwości opon – wrażliwość na zmianę kierunku jazdy, zachowanie na śniegu i lodzie, na zakrętach i śliskich nawierzchniach. Oceniany jest komfort jazdy oraz poziom hałasu toczenia.



Oddzielny test przeprowadza się na specjalnie przygotowanym torze na zamrażniętym jeziorze. Składa się z kilku etapów – jazdy po łuku, hamowania i gwałtownych manewrów. Tor jest wąski, długi mniej więcej na kilometr i złożony z kilku ostrych wiraży. Koła zmieniają się wielokrotnie, dzięki czemu kierowcy mogą rzetelnie sprawdzić możliwości i charakterystykę każdego modelu opon.



RÓŻNICA JEST OCZYWISTA

By zilustrować różnicę między oponami zimowymi, letnimi i całorocznymi, przeprowadziliśmy mały eksperyment w mroźnym Jokkmokk na północy Szwecji.

Czego chcieliśmy się dowiedzieć? Sprawdzić, jak długa okaże się droga hamowania trzech rozpędzonych do 80 km/h identycznych modeli Volvo wyposażonych w opony letnie, zimowe i całoroczne.



OPONY: **ZIMOWE (BEZKOLCOWE)**



PRĘDKOŚĆ: **80 KM/H**



TEMPERATURA: **-6°C**



DROGA HAMOWANIA: **55 m**



OPONY: **CAŁOROCZNE**



PRĘDKOŚĆ: **80 KM/H**



TEMPERATURA: **-6°C**



DROGA HAMOWANIA: **73 m**

Podczas przygotowań do rejestracji fotograficznej i filmowej wyników testu, zespół wpadł na pomysł, by tor przystroić tak, by przypominał gigantyczne lodowisko do curlingu. Samochód, który zatrzyma się najbliższej bazy – kolorowego znaku na lodzie – zostanie zwycięzcą.

WYNIKI MÓWIĄ SAME ZA SIEBIE

Jak to opisaliśmy w wielu miejscach tej broszury, gdy temperatura spada poniżej 7°C, opony letnie i całoroczne zaczynają tracić elastyczność, co wpływa na spadek ich przyczepności.

Opony zimowe wykonane są jednak ze specjalnej mieszanki gumowej, która pozostaje miękka i elastyczna, korzystnie wpływając na zachowanie auta. Opony te wyposażone są także w specjalny bieżnik dostosowany do zimowych warunków jazdy.

Wyraźnie widać, że różnica jest kolosalna. Droga hamowania samochodu wyposażonego w opony całoroczne okazała się o **33%** dłuższa niż auta z oponami zimowymi. Z kolei droga hamowania samochodu z oponami letnimi była dłuższa aż o **127%**!



OPONY: **LETNIE**



PRĘDKOŚĆ: **80 KM/H**



TEMPERATURA: **-6°C**



DROGA HAMOWANIA: **125 m**

WSPÓŁPRACUJEMY Z NAJLEPSZYMI

Kwestia doboru opon jest w Volvo Cars traktowana bardzo poważnie. To naturalne, że prace nad każdym nowym modelem Volvo dotyczą także opon i tego, jak wpłyną one na zachowanie samochodu na drodze. Do testów wykorzystywana jest szeroka paleta rodzajów, modeli, wzorów opon różnych producentów. Opony, które spełniają nasze wyśrubowane wymagania, trafiają na linie montażowe lub na listę zalecanych modeli. Przy kompletowaniu oryginalnych kół zimowych Volvo **pracujemy z czterema czołowymi markami opon** – Continental, Michelin, Nokian Tyres i Pirelli.

Continental®

CONTINENTAL to jeden z czołowych dostawców dla przemysłu motoryzacyjnego. Dostarcza ogumienie do samochodów klasy kompakt, średniej i luksusowej, a także do aut typu SUV, furgonów, motocykli i rowerów. Opony Continental zapewniają świetny kontakt z nawierzchnią w każdych warunkach pogodowych. Wymagania co do opon mogą się zmieniać, ale jedna rzecz pozostaje niezmienna: nic nie jest dla nas i naszych klientów ważniejsze od bezpieczeństwa.

PIRELLI

PIRELLI jest jednym z głównych producentów ogumienia wyczołowego. Firma zawsze kładła duży nacisk na badania i rozwój, regularnie inwestując w ten obszar działalności około 3% rocznych przychodów: to jeden z najwyższych wskaźników w branży. Celem przedsiębiorstwa jest stała poprawa jakości, jeśli chodzi o osiągi, bezpieczeństwo i ochronę środowiska.



ZWRACAJ UWAGĘ NA OZNACZENIE OPONY ZIMOWEJ

Dzięki regulacjom prawnym UE, dotyczącym charakterystyki opon, łatwo jest rozpoznać prawdziwą oponę zimową. Symbol „alpejski” może zostać umieszczony tylko na oponie, która spełnia minimalne wymagania trakcyjne na śniegu.



**NOKIAN
TYRES**

NOKIAN TYRES wyprodukował pierwszą oponę zimową w 1934 roku i do dziś jest ekspertem w dziedzinie ogumienia zimowego. Przedsiębiorstwo dostarcza opony do samochodów osobowych, ciężarówek, maszyn budowlanych, eksploatowanych zwłaszcza w surowych warunkach: na śniegu, w lasach, o różnych porach roku. Nokian stale koncentruje się na poszukiwaniu nowych rozwiązań dotyczących bezpieczeństwa i ochrony środowiska.



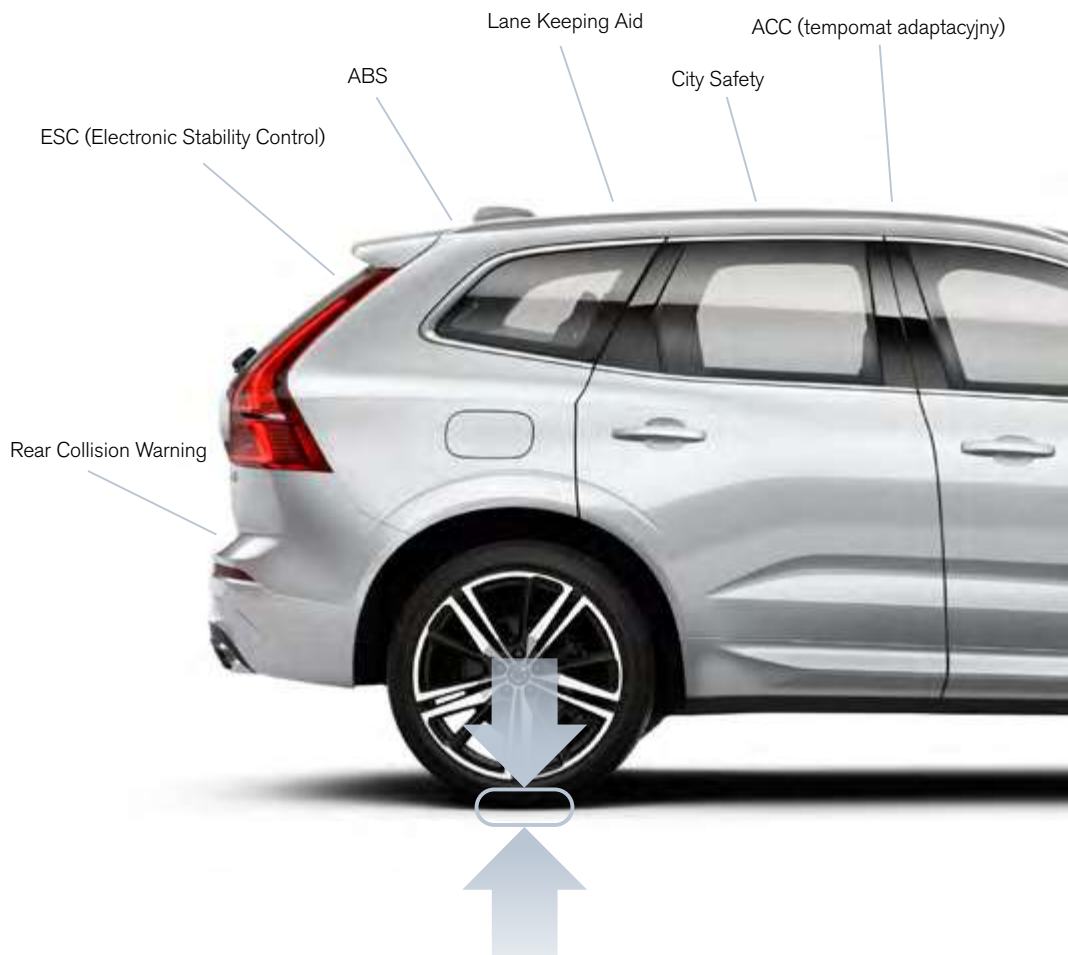
MICHELIN, jeden z największych producentów ogumienia na świecie, angażuje się w zagadnienie poprawy mobilności, koncentrując się na zadowoleniu klientów, udziałowców i poszanowaniu środowiska. Innowacje firmy Michelin towarzyszą nam już od 1889 roku.

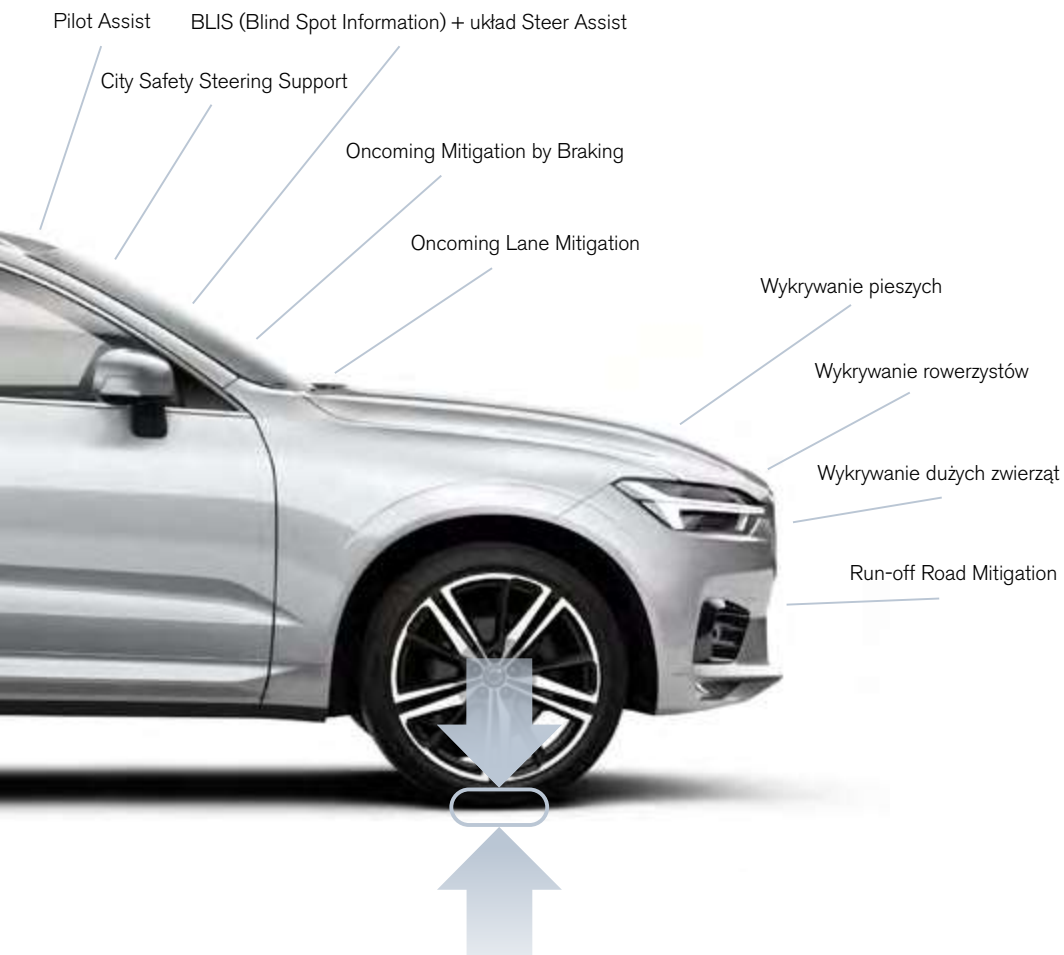
SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA ZALEŻNE OD CHARAKTERYSTYKI OPON

DLACZEGO WYBÓR OPON JEST TAK ISTOTNY?

Opony to jedyne punkty styku samochodu z drogą. Właściwości jezdne samochodu, nawyki kierowcy i nawierzchnia wzajemnie oddziałują tylko na tych czterech

fragmentach mających wielkość ludzkiej dłoni. Dlatego układy, od których zależy bezpieczeństwo jazdy, spełnią swoją funkcję tylko wtedy, gdy opony staną na wysokości zadania.





KILKA SŁÓW O OPONACH

JAKIE SĄ RODZAJE OPON?

Opony różnią się między sobą, ponieważ istnieją różne wymagania dla poszczególnych typów pojazdów. Zazwyczaj wyodrębniamy cztery kategorie opon:

- opony Premium/Performance, odznaczające się dobrymi typowymi parametrami,
- opony Sport/High Performance, przeznaczone do bardziej dynamicznej jazdy,
- opony do aut typu SUV, odpowiednie na trudniejszy teren, drogi nieutwardzone,
- opony o niskim oporze toczenia, pozwalające na oszczędność paliwa.

RÓŻNICE MIĘDZY OPONAMI

Różnice między typami opon można zauważyć podczas jazdy. Opona dobra w jednych warunkach drogowych może okazać się słabsza w innych. Na przykład opona bardziej miękka często zapewnia lepszą przyczepność, ale też szybciej się zużywa.

Najbardziej pożądane cechy opon to:

- stabilność podczas szybkiej jazdy,
- szybka reakcja na ruchy kierownicą,
- dobra przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni lub (dla opon zimowych) na śniegu i lodzie,
- krótka droga hamowania,
- trwałość opon i opłacalność zakupu,
- komfort jazdy i niski hałas toczenia,
- opona przyjazna środowisku,
- atrakcyjny wygląd.

WAŻNE JEST ODPOWIEDNIE CIŚNIENIE POWIETRZA

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zwiększa bezpieczeństwo jazdy, pozwala oszczędzić paliwo i wydłużyć czas eksploatacji opon. Ciśnienie w oponie spada z czasem, to objaw zupełnie naturalny. Zależy także od temperatury zewnętrznej. Jeśli jest za niskie, wzrasta zużycie paliwa, pogarszają się właściwości jezdne, a opony zużywają się szybciej.

Jazda na niewłaściwie napompowanych oponach może doprowadzić do ich przegrzania i zniszczenia. Ciśnienie w oponach wpływa także na komfort jazdy, poziom hałasu i precyzję prowadzenia samochodu.

Ciśnienie opony należy uzupełniać do odpowiedniego poziomu. Ciśnienie zalecane dla zimnych opon wpływa korzystnie na osiągi i optymalne zużycie opon. Przy niewielkim obciążeniu (maksimum 3 osoby) i prędkości do 160 km/h poziom ciśnienia eco oznacza optymalną ekonomikę jazdy. Natomiast niższe ciśnienie komfort zalecane jest, gdy zależy nam na większym komforcie jazdy i niższym poziomie hałasu.

By uniknąć błędu pomiaru, ciśnienie należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Określenie „zimne opony” oznacza, że opony mają tę samą temperaturę co otoczenie (po mniej więcej trzygodzinnym postoju auta). Po przejechaniu 1,6 km (1 mili) opony są już ciepłe, a ciśnienie powietrza w nich wzrasta. Jeżeli musisz jechać dalej, by napompować opony, sprawdź i zanotuj ciśnienie, zanim podjedziesz do kompresora. Ciśnienie w oponach zmienia się także wraz ze zmianą temperatury zewnętrznej. Spadek temperatury o 10 stopni powoduje zmniejszenie ciśnienia o 0,1 bara (10 kPa).

Naklejka z podanymi zalecanymi wartościami ciśnienia przy różnym obciążeniu i prędkości jazdy znajduje się na słupku drzwiowym po stronie kierowcy (między ramą a tylnymi drzwiami).

PRZECHOWYWANIE OPON

Nie używane opony z obręczami powinny być przechowywane w miejscach zaciemnionych, suchych i chłodnych. Powinny być składowane w stosach, jedna na drugiej, nie zaś stać pionowo, by nie straciły okrągłego kształtu. Wielu dealerów Volvo oferuje usługi „hotelu dla opon”, w ramach których specjaliści zajmą się zmianą kół, sprawdzeniem ich stanu, czystości i ciśnienia powietrza.

CZYSZCZENIE OBREŃCZY

Felgi i opony należy czyścić oddzielną namydloną gąbką. Jeśli brudny osad stawia opór, można zastosować specjalny sprej do czyszczenia metali. W czyszczeniu niewielkich zagłębień bardzo skuteczne jest mycie wysokociśnieniowe, w trudno dostępnych miejscach pomocna może być także niewielka szczotka czy nawet szczoteczka do zębów.

ŁAŃCUCHY ŚNIEGOWE

Aby móc się sprawnie poruszać w najostrzejszych warunkach zimowych, warto rozważyć zakup łańcuchów na koła. Zalecamy stosowanie firmowych łańcuchów Volvo, które są dopasowane do konkretnego modelu auta, rozmiaru obręczy i opony, co pozwala uniknąć uszkodzeń i problemów w eksploatacji.

Łańcuch śniegowy Volvo pasuje do kilku rozmiarów opon. Nie wymaga on mocowania po wewnętrznej stronie, dzięki czemu nadaje się do stosowania także z szerszymi kołami.

ŚRUBY ZABEZPIEZAJĄCE

Prostym sposobem na uniknięcie kradzieży kół są śruby zabezpieczające. Każdy dealer Volvo oferuje zestawy bardzo skutecznych śrub, specjalnie dopasowanych do aut Volvo.

TRWAŁOŚĆ OPON

Prędkość i styl jazdy wpływają na trwałość opony w około 30%, podobnie wygląda wpływ zmian pogody. W 20% trwałość ogumienia zależy od typu pojazdu, a w pozostałych 20% – od rodzaju nawierzchni i odporności własnej opony. W skrajnych przypadkach za 100% zużycia opon może odpowiadać agresywny styl jazdy. Należy pamiętać, że zużycie opon zimowych rośnie wraz ze wzrostem temperatury.

PRĘDKOŚĆ – 75 KM/H

Powierzchnia styku opony z nawierzchnią, gdy na drodze są 3 mm wody:

NOWA OPONA 8 mm – 74%



ZALECANA MINIMALNA
GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA
4 mm – 58%



ZUŻYTA OPONA 1,6 mm – 16%



Przewodnik zawiera dane dotyczące kół zimowych oferowanych przez Volvo – m.in. numery katalogowe, rozmiary opon, możliwe kombinacje obręczy i ogumienia dla danego modelu.

Uwaga: ceny kół zimowych dotyczą zestawu czterech kompletnych kół.



VOLVO MODEL

XC40	22-23
XC40 RECHARGE	24
S60/V60	25-26
V60 CROSS COUNTRY	27
XC60.....	29-31
XC90	32-33
S90/V90	34-35
V90 CROSS COUNTRY.....	36

KLASYFIKACJA UE = Ekonomika zużycia paliwa

/ Przyczepność na mokrej nawierzchni / Hałas zewnętrzny



VOLVO XC40



17" 5-Spoke Silver

235/60 R17

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Base

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147795	Nokian, WR SUV 4	H	C/C/72 dB	8900 zł
32207011	Pirelli, Scorpion Winter	H	C/C/72 dB	9000 zł
32333186	Michelin, Pilot Alpin 5 SUV	H	C/B/68 dB	9100 zł

Nie pasują do samochodów wyposażonych w hamulce 18"



18" 5-Spoke Silver

235/55 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259086 ³⁾	Nokian, WR SUV 4	H	C/B/72 dB	9700 zł
32333074 ³⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	V	C/C/70 dB	10 100 zł
32207020 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/C/72 dB	10 500 zł



18" 5-Double Spoke Silver

235/55 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259829 ²⁾	Nokian, WR SUV 4	H	C/B/72 dB	9900 zł
32333911 ²⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	H	C/B/70 dB	10 300 zł
32259830 ²⁾	Continental, WinterContact TS 850P	H	C/C/72 dB	10 500 zł



18" 5-Spoke Black Diamond Cut

235/55 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147796 ²⁾	Pirelli, Scorpion Winter	H	C/C/72dB	10 500 zł
32147797 ²⁾	Nokian, WR SUV 4	H	C/B/72 dB	11 400 zł
32333912 ²⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	H	C/B/70dB	11 900 zł



18" 6-Spoke Black Diamond Cut

235/55 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281070 ³⁾	Nokian, WR SUV 4	H	C/B/72 dB	10 300 zł
32281071 ³⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/C/72 dB	11 600 zł

VOLVO XC40



19" 5-Double Spoke Matt
Black Diamond Cut

235/50 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259088 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin PA5 SUV	V	C/B/68 dB	12 000 zł
32207024 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/C/72dB	13 000 zł



19" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

235/50 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333701 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	12 400 zł
32333702 ¹⁾	Pirelli, Scorpion Winter	V	B/C/72 dB	13 400 zł



19" 5-Spoke Black Diamond Cut

235/50 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333703	Michelin, Pilot Alpin 5 SUV	V	C/B/68 dB	13 200 zł
32333704	Continental, WinterContact TS 850P	V	C/C/72 dB	14 900 zł

Dostępne tylko dla XC40 plug-in.



20" 5-Double Spoke Matt
Black Diamond Cut

245/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259745 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	14 700 zł



20" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

245/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333705	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	15 200 zł

Dostępne tylko dla XC40 plug-in.

¹⁾ Pasuje również do XC40 Twin Engine.

VOLVO XC40 RECHARGE



19" 5-Spoke Black Diamond Cut

235/45/50 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281800	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/73 dB	11 600 zł
32281996	Pirelli, Scorpion Winter	H	B/C/73 dB	11 900 zł



20" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

235/40/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281802	Pirelli, Scorpion Winter	V	B/C/72 dB	16 700 zł

VOLVO S60/V60



16" 5-Spoke Black Diamond Cut

215/60 R16

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147799 ¹⁾	Nokian, WR Snowproof	H	C/B/69 dB	8800 zł
32333070	Michelin, Alpin 6	H	C/B/69 dB	9200 zł

Nie pasują do samochodów wyposażonych w hamulce 17" i 18"



17" 5-Double Spoke Silver

225/50 R17

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147801	Nokian, WR Snowproof	V	C/B/69 dB	8800 zł
32147802	Michelin, Alpin 6	V	C/B/69 dB	9300 zł

Nie pasują do samochodów wyposażonych w hamulce 18"



17" 5-V-Spoke Black Diamond Cut

225/50 R17

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259097	Continental, WinterContact TS 860	V	E/B/72 dB	9400 zł

Nie pasują do samochodów wyposażonych w hamulce 18"



18" 10-Multi Spoke Black Diamond Cut

235/45 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32373026 ²⁾	Pirelli, Sottozero 3	V	C/C/72 dB	11 140 zł
32333698 ²⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	V	C/B/68 dB	11 300 zł



18" 5-Double Spoke Matt Black Diamond Cut

235/45 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281809 ²⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/C/72 dB	10 500 zł

¹⁾ Ograniczona dostępność. ²⁾ Pasuje również do S60/V60 Twin Engine.

VOLVO S60/V60



18" 5-Y Spoke Black Diamond Cut

235/45 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32270077 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin PA5	V	C/B/68 dB	11 500 zł
32373025 ¹⁾	Pirelli, Sottozero 3	V	C/C/72 dB	12 370 zł



19" 5-Multi Spoke Black Diamond Cut

235/40 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281080 ¹⁾	Nokian, WR A4	V	C/B/72 dB	12 700 zł
32333970 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	W	C/B/68 dB	13 250 zł
32281810 ¹⁾	Pirelli, Sottozero 3	V	C/B/73 dB	13 700 zł



19" 5-Y Spoke Black Polished Forged

235/40 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Polestar Engineered

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333071	Michelin, Pilot Alpin 5	W	C/B/68 dB	21 900 zł

Dostępne tylko do modeli Polestar Engineered.



20" 5-Triple Spoke Matt Black Diamond Cut

245/35 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281812	Continental, WinterContact TS 860S	W	C/C/72 dB	17 500 zł



20" 5-Y Spoke Black Polished Forged

245/35 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Polestar Engineered

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281814	Continental, WinterContact TS 860S	W	C/C/72 dB	23 800 zł

Dostępne tylko do modeli Polestar Engineered.

VOLVO V60 CROSS COUNTRY



18" 5-Spoke Black Diamond Cut

215/55 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Cross Country

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259106	Nokian, WR SUV 4	H	C/C/72 dB	10 800 zł
32281077	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/B/72 dB	11 600 zł



18" 5-Spoke Silver

215/55 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Cross Country

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281816	Nokian, WR SUV 4	H	C/C/72 dB	10 000 zł
32333072	Michelin, Pilot Alpin 5 SUV	V	E/C/69 dB	10 500 zł
32259804 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/B/72 dB	11 000 zł



19" 5-Double Spoke Matt
Graphite Diamond Cut

235/45 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Cross Country

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281817	Nokian, WR Snowproof P	V	C/B/70 dB	12 500 zł
32333073	Michelin, Pilot Alpin 5	V	C/B/68 dB	13 000 zł



20" 7-Spoke Matt Graphite
Diamond Cut

245/40 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Cross Country

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333188	Nokian, WR Snowproof P	W	C/B/69 dB	18 000 zł

¹⁾ Ograniczona dostępność.

V O L V O



HOTEL DLA KÓŁ VOLVO

Przechowaj koła od swojego samochodu w najlepszym dla nich miejscu – w hotelu dla kół Volvo. Zmienimy, umyjemy, sprawdzimy pod kątem bezpieczeństwa i przechowamy twoje koła w idealnych warunkach, tak by przy następnej wymianie wszystko odbyło się bez zbędnych niespodzianek. Za niewielką opłatą zaoszczędzisz czas, miejsce w garażu oraz unikniesz dźwigania kół podczas samodzielnego transportu.

SZCZEGÓŁY U TWOJEGO AUTORYZOWANEGO DEALERA VOLVO

PRZECHOWANIE

Koła przechowywane są w optymalnych warunkach – w ciemnym, suchym i chłodnym miejscu. Usługa objęta jest ubezpieczeniem, więc koła są zabezpieczone w każdy możliwy sposób.

WYMIANA

W zakres pakietu „Hotel dla kół” wchodzi również wymiana opon lub kół w autoryzowanym serwisie Volvo przez profesjonalnych mechaników.

MYCIE

Zanim koła zostaną umieszczone w magazynie są wraz obręczami i oponami dokładnie czyszczone, co znacząco wydłuża ich żywotność.

SPRAWDZENIE

Koła za każdym są gruntownie sprawdzane przez naszych ekspertów w zakresie głębokości bieżnika, stopnia zużycia i ciśnienia. Służymy również radami na temat prawidłowej eksploatacji ogumienia, by wydłużyć jego żywotność, bezpieczeństwo oraz obniżyć zużycie paliwa.

VOLVO XC60



17" 5-Spoke Silver

235/65 R17

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Base

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259077	Nokian, WR SUV 4	H	C/C/72 dB	8700 zł
32259744	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/E/72 dB	9500 zł

Nie pasują do samochodów wyposażonych w hamulce 18"



18" 5-Y Spoke Silver

235/60 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333225 ¹⁾	Pirelli, Scorpion Winter	H	C/B/71 dB	8900 zł
32270074 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/B/72 dB	9100 zł
32259079 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin PA5 SUV	H	C/B/68 dB	9800 zł
31664998 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/C/72 dB	10 000 zł



18" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

235/60 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147790 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/B/72 dB	10 500 zł
32147792 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/C/72 dB	11 100 zł



19" 5-V Spoke Graphite
Diamond Cut

235/55 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333969 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5 SUV	V	C/B/68 dB	12 060 zł
32333956 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	12 180 zł

¹⁾ Pasuje również do XC60 Twin Engine.

VOLVO XC60



19" 5-Double Spoke Matt
Black Diamond Cut

235/55 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333958 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/C/72 dB	12 120 zł
32333957 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5 SUV	V	C/B/68 dB	12 180 zł



20" 5-Double Spoke Matt
Tech Black Diamond Cut

255/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32270339 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/73 dB	14 700 zł

Tylko do samochodów z nakładkami poszerzającymi błotniki.



20" 5-Multi Spoke Black
Diamond Cut

255/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333695 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/73 dB	16 100 zł

VOLVO XC60



21" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

255/40 R21

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333697 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/B/73 dB	16 900 zł



21" 5-Y Spoke Black Polished Forged

255/40 R21

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Polestar Engineered

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281795	Nokian, WR SUV 4	V	C/B/73 dB	25 400 zł

Dostępne tylko do modeli Polestar Engineered.



22" 10-Open Spoke Black
Diamond Cut

265/35 R22

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259742 ¹⁾	Pirelli, Scorpion Winter	V	C/C/72 dB	22 000 zł



22" 5-Y Spoke Black
Polished Forged

255/40 R21

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Polestar Engineered

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281796	Pirelli, Scorpion Winter	V	C/C/72 dB	30 200 zł

Tylko do samochodów z nakładkami poszerzającymi błotniki.

¹⁾ Pasuje również do XC60 Twin Engine.

VOLVO XC90



18" 5-Spoke Sparkling Silver

235/60 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259067 ²⁾	Michelin, Pilot Alpin PA5 SUV	H	C/B/68 dB	10 200 zł
31650787 ²⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/C/72 dB	10 300 zł



19" 5-Double Spoke Black Diamond Cut

235/55 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281060 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	10 200 zł
32333064 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5 SUV	V	C/B/68 dB	12 600 zł



19" 6-Spoke Turbine Silver

235/55 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32259068 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	11 300 zł
32281769 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	H	C/C/72 dB	11 500 zł



20" 5-Spoke Black Diamond Cut

275/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147782 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/73 dB	15 500 zł
32333065 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	V	E/C/72 dB	16 300 zł



20" 10-Spoke Black Diamond Cut

275/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147783 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/73 dB	15 600 zł
32281770 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/C/73 dB	16 200 zł

¹⁾ Pasuje również do XC90 Twin Engine.

²⁾ Nie pasuje do plug-in hybrid/Twin Engine. I Nie pasuje do 6- lub 7-miejscowych samochodów Mild Hybrid

VOLVO XC90



21" 8-Multi Spoke Black
Diamond Cut

275/40 R21

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147785 ¹⁾	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/73 dB	18 900 zł



22" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

275/35 R22

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-Design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147786 ¹⁾	Pirelli, Scorpion Winter	V	C/B/73 dB	21 800 zł

¹⁾ Pasuje również do XC90 Twin Engine.

VOLVO S90/V90



17" 7-Spoke Silver

225/55 R17

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Base

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32147787	Nokian, WR Snowproof	H	C/B/69 dB	9400 zł
32333149	Michelin, Alpin 6	V	C/B/68 dB	10 100 zł

Nie pasują do samochodów wyposażonych w hamulce 18"



18" 5-Double Spoke Silver

245/45 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Momentum

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281771 ¹⁾	Nokian, WR Snowproof	V	C/B/69 dB	10 100 zł
32281772 ¹⁾	Pirelli, Pzero Winter	V	E/B/72 dB	10 200 zł
32281773 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/C/72 dB	10 400 zł



18" 5-Spoke Black Diamond Cut

245/45 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281774 ¹⁾	Nokian, WR Snowproof	V	C/B/69 dB	10 800 zł
32333067 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	V	C/B/69 dB	11 100 zł
32281775 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/C/72 dB	11 400 zł



19" 5-Spoke Black Diamond Cut

255/40 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281779 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/C/73 dB	12 600 zł
32333068 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	V	E/C/71 dB	12 900 zł



19" 10-Spoke Black Diamond Cut

255/40 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333692 ¹⁾	Michelin, Pilot Alpin 5	V	E/B/70 dB	13 400 zł
32333693 ¹⁾	Continental, WinterContact TS 850P	V	C/C/73 dB	13 700 zł

VOLVO S90/V90



20" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

245/40 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32333185	Pirelli, Sottozero 3	V	E/B/72 dB	15 700 zł

Pasują tylko do aut PHEV.



20" 8-Multi Spoke Black
Diamond Cut

255/35 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Inscription

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281781	Continental, WinterContact TS 850 P	W	E/B/73 dB	15 700 zł



21" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

245/35 R21

WERSJA WYPOSAŻENIA:
R-design

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281783	Nokian, WR Snowproof P	W	C/B/70 dB	19 600 zł

VOLVO V90 CROSS COUNTRY



18" 5-Double Spoke Black
Diamond Cut

235/55 R18

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Cross Country

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281785	Pirelli, Scorpion Winter	H	C/C/72 dB	11 200 zł
32281784	Nokian, WR SUV 4	H	C/B/72 dB	11 500 zł



19" 5-V Spoke Graphite
Diamond Cut

235/50 R19

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Cross Country

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281786	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	11 900 zł
32281788	Continental, WinterContact TS 850 P	V	C/C/72 dB	12 900 zł



20" 5-V Spoke Matt Graphite
Diamond Cut

245/45 R20

WERSJA WYPOSAŻENIA:
Cross Country

PART.NO	TYRES	SPEED	EU RATE	PRICE
32281790	Nokian, WR SUV 4	V	C/C/72 dB	16 300 zł



WN 4008M

V O L V O